



ZBO-REKIN ZIRKULATZEA ETA BALDINTZAK

ZBOn ezartzen diren zirkulazio-baldintzek inguruabar hauek aintzat hartuko dituzte: bide-segurtasunerako arrisku onartezinak, kargaren estibatze egokia, azpiegiturarako kalteak, eta gainerako erabiltzaileen mugikortasunerako kalte onartezinak.

Bide-erabiltzaileek ez dute zirkulazioa modu txarrean oztopatu behar, eta ez diete pertsoneri arrisku, kalte edo beharrik gabeko eragozpenik sortuko, ez eta ondasunei kalterik eragingo ere. Baimenaren bidez ezarritako zirkulazio-baldintzek ez dituzte alde batera uzten betebeharrak. Bereziki, nor bere buruari edo beste inori inolako kalterik ez sortzeko behar den arretaz eta kontuaz gidatu behar du, kontuz ibiliz norbera, ibilgailuko bidaariak eta gainontzeko bide-erabiltzaileak arriskuan ez jartzeko.

Dena den, ematen den baimena, inplizituki, bideko titularrek txosten orokorrean jakinarazitako pasabide-murrizketen eta pasabide-erreserben menpe egongo da. Horiek Trafiko Zuzendaritzaren webgunean daude kontsultagai: www.trafiko.eus.

Emandako ZBOk taldeari baimena ematen dio abian duen hurrenkeran zirkulatzeko, horretan ezarritako parametro eta baldintzak betetzen baditu eta gainera hauek kontuan hartuta:

- ZBO kategoriaren arabera baimendutako neurriak eta masak

Bidaien kopuru mugaturik ez daukan baimen zehatz baten babesean zirkulatzeak hutsik zirkulatzeko aukera ematen du, horrela ere arauzko mugak gaindituko balitu. Beraz, interesdunak eskabidean taldeak, abian duen hurrenkeran, hutsik zirkulatzeko dauzkan neurriak jarri behar ditu. Emandako ZBOk zehaztuko du, hala badagokio, hutsik zirkulatzeko zein laguntza-baldintza dagozkion.

Kargatuta badoa, ordea, emandako ZBOren kategoriarako parametroen barruan zirkulatu beharko du, baina benetan baimendutakoen muga errespetatuta.

Hortaz, taldeak abian dituen neurriak edo masak, karga barne, ez badaude emandako ZBOren kategoriaren barruan, talde horiek ez dira emandako ZBOren babespean egongo.

- Zirkulazio-ordutegia

ZBO generiko edo espezifiko bat daukaten GABAIen zirkulazio-ordutegia egunekoak zein gauekoak izan daiteke.

Laguntza polizialarekin edo autoeskolta erregimenean gauez zirkulatuko da, baldin eta ZBOk beste ordutegi bat ezartzen ez badu.

Halaber, gauez zirkulatuko da baldin eta taldeak, abian duen hurrenkeran, 40 metrotik gorako luzera ($L > 40$ m) edota 4,5 metrotik gorako zabalera ($z > 4,5$ m) badauka eta ibilbide osoa edo haren zati bat Instrukzio honen arabera autobideak edo autobideak ez diren errepideetatik egiten bada.

Hala ere, ZBOk beste zirkulazio-ordutegi bat ezarri ahal izango du edo ordu-tarte zehatz batzuetara muga dezake, zirkulazioan gehiegizko eragina daukaten egoeren kasuan. Egoera horiek daudela ulertuko da hurrengo egoeretako bat edo bi aldi berean gertatzen direnean. Dena den beheko zerrenda ez da zerrenda itxia.

- seinale bertikalak edo baliza-seinaleak kentzeko beharra;
- ibilgailua igarotzeko trafikoa mozteko beharra;
- ibilbidearen zatiren batean ohikoaren aurkako noranzkoan zirkulatzeko beharra;
- baimendutako ibilbidean trafiko-intentsitate handia;
- zailtasun orografikoak.

IBk egunez zein gauez zirkulatu ahal izango dute, baldin eta gauez zirkulatzeko gaituta dauden ibilgailuetarako IEOn 16. artikulua ezartzen dituen argien eta seinale optikoen dispositiboak badituzte.

Instrukzio honen ondorioetarako, eguneko ordutegia 06:00etatik 22:00etara artekoa izango da eta gauekoa 22:00etatik 06:00etara artekoa.

- Aldi berean zirkulatzea.

ZBO berarekin, talde batek baino gehiagok, abian daukaten hurrenkeran, aldi berean zirkulatu ahal dute. ZBOn dauden ibilgailuez osatutako taldeek zirkulatu ahal izango dute aldi berean.

- ZBO desberdinak erabiltzea

Bidaia batean egingo den ibilbidea ZBO desberdinen babesean egon daiteke, baina beti bete behar dira bide-zati bakoitzean erabiliko den baimenaren baldintza guztiak (baimendutako parametroak, karga, zirkulazio-baldintzak, etab.)

- Konboian zirkulatzea

GABAIek 2ko konboietan zirkulatu ahal izango dute, baldin eta bi taldeek beren ZBOetan ibilbide bera baimenduta badaukate eta ibilbide osoan zehar edo horren zati berean eskoltarekin zirkulatu behar badute. Poliziako patruilaz gain, konboia laguntzen ibilgailu pilotu hauek joan behar dute: Instrukzio honetan jasotako parametroen arabera, laguntzen joan behar duten ibilgailu pilotuak baino bat gehiago. (Ikusi VI. eranskineko D atala)

GABAIek 3ko konboian zirkulatu ahal izango dute, baldin eta 2ko konboirako jarritako baldintza betetzen badira (ibilbide bera eta eskoltarekin zirkulatzea); beti ere, Trafiko Zuzendaritzak ibilbide hori zirkulazio mota horretarako aldez aurretik baimendu badu. Baimen hori emango da ibilbidearen azterlana egin ondoren eta, hala badagokio, ibilbidea hiru taldeko konboian zirkulatzeko egokia dela bermatzen duen proba pilotua ere egin ondoren. Gainera, baimendutako ibilbideek aldez aurretik www.trafikoa.eus webgunean argitaratuta egon behar dute.

Poliziako patruilaz gain, 3ko konboia laguntzen ibilgailu pilotu hauek joan behar dute: Instrukzio honetan jasotako parametroen arabera, laguntzen joan behar duten ibilgailu pilotuak baino bat gehiago. (Ikusi VI. eranskineko D atala)

3 GABAIetako konboi batek autoeskolta erregimenean zirkulatu ahal izango du, baldin eta Trafiko Zuzendaritzak aldez aurretik egoera horietarako ibilbidea baimendu eta argitaratu badu.

- Geolokalizazioa

Autoeskolta erregimenean zirkulatzen duten taldeek, abian duten hurrenkeran, bidaia hastean beren geolokalizazio datuak bidali behar dituzte telematikoki, Trafiko Zuzendaritzak zehaztutako aplikazio informatikoa erabiliz. Konboian zirkulatuz gero, konboia osatzen duen lehen taldeak bidali beharko ditu datuak telematikoki.

Hori beste betebeharrak bat da, proposatutako bidaiaren planari buruzko Ertzaintzaren bisatua lortzeko betebeharrak aparte.